

Guardiamo sempre davanti...

by **CAMS F1**



BMW

HONDA

KAWASAKI

SUZUKI

YAMAHA

MOTORSPORT

4 TEMPI

MOTORKIT **EVO**

MOTORKIT EVO 16V

Materiale costruito solo su richiesta

MOTORKIT SPORT 1

- n.1 albero a camme aspirazione SPORT - 1
- n.1 albero a camme scarico SPORT - 1
- n.16 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE2
- n.16 coni valvole RS-TE

MOTORKIT SPORT OMOLOGATO

- n.1 albero a camme aspirazione FIM
- n.1 albero a camme scarico FIM
- n.16 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE2
- n.16 coni valvole RS-TE

MOTORKIT RACING

- n.1 albero a camme aspirazione RACING
- n.1 albero a camme scarico RACING
- n.16 piattelli valvole sup. in titanio RAS-CE2
- n.16 coni valvole RAS-TE

L'ESSENZIALE

Un concetto per definire i particolari più importanti ai fini prestazionali.

Studio e ricerca, questa è la soluzione adottata dai nostri ingegneri. Componenti mirati per migliorare le prestazioni senza pregiudicare l'affidabilità.

4 TEMPI

125 - 250 - 300 - 600 - 750 - 1000



EVOLUTION

POTENZA COMPLETA



ACTIVE CONTROL

Grazie alla tecnologia CAMS F1 il motore 4T raggiunge nuovi standard.

Affidabilità e prestazioni

REDUCE NOISE

Basso rumore di funzionamento per la ricerca delle massime prestazioni.

Cinematica sotto controllo

SURFACE AERO

La qualità di finiture è conforme alle normative MOTORSPORT.

Nulla è stato lasciato al caso

DESCRIZIONE

Alberi a camme

Costruire alberi a camme più performanti non è cosa facile.

Noi abbiamo puntato sulla qualità e la precisione per avere un motore il più regolare possibile ma con prestazioni eccezionali.

- nuovo disegno
- montaggio di serie e veloce
- lavorazione accurata
- stabilità meccanica
- resistenza a tutte le temperature
- basso coefficiente di attrito
- prestazioni eccezionali
- materiale speciale RS
- conforme normative RS - MOTORSPORT



Pacchetto distribuzione

Tra le parti più importanti della testata ci sono i piattelli e i coni valvole.

Per avere le massime prestazioni bisogna salire con il numero di giri.

Questi componenti devono essere affidabili.

- piattelli in titanio RS
- coni valvole in acciaio temprato RS
- accessori vari



LA DISTRIBUZIONE

Componenti importanti per migliorare le prestazioni e avere la massima affidabilità



EXTRA



UN MOTORKIT PERFETTO

ha bisogno di più prestazioni

Trattamenti superficiali:

- SUP - F1
- DLC - F1
- FOS - F1
- PVD - F1

I vantaggi:

- stabilità meccanica
- resistenza a tutte le temperature
- basso coefficiente di attrito
- prestazioni migliorate fino al 3%
- superficie conforme normative MOTORSPORT



INFO

FORATURE PASSANTE ALTA PRECISIONE
RIDUZIONE DEL PESO FINO AL 30%



CAMS F1 possiede tutto il necessario: non si possono ottenere i migliori risultati senza che l'albero sia integrato con tutti quei componenti che formano l'intera catena del gruppo valvole. Per questo motivo CAMS F1 è in grado di offrire la gamma completa per tutto l'insieme: punterie e bilancieri, valvole, molle e bicchierini. A richiesta CAMS F1 fornisce ai propri clienti anche speciali pulegge regolabili per alberi a camme. Il motore è il cuore e in considerazione di ciò non ci siamo accontentati di soluzioni convenzionali, abbiamo compiuto un ulteriore passo in avanti. Risultato: la tecnologia "HYPER VA" nel motore a quattro tempi è un solo esempio di ingegneria applicata dal nostro centro ricerche. La nuova geometria dei profili delle camme, più performanti consentono un rapido riempimento dei cilindri e una combustione ottimale accompagnata da ridotti consumi di carburante.

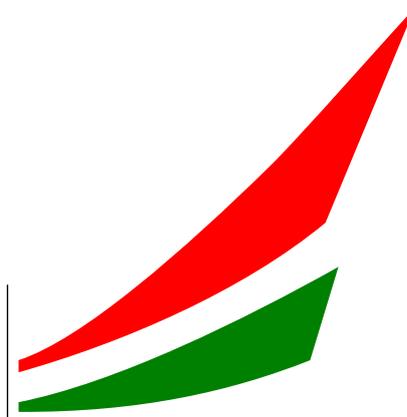


Grafico variazioni prestazioni:
- MOTORE CON MOTORKIT OTTIMIZZATO
- MOTORE DI SERIE OTTIMIZZATO

COSTRUZIONE DIN29000 - 14001

By **CAMSF1**

Casirate d'Adda
Bergamo/ITALIA
24040

t: 0363 326424
m: 339.3138686
e: info@msd.it

www.camsf1.it

TUTTO
QUESTO
PER VINCERE



camsf1.it